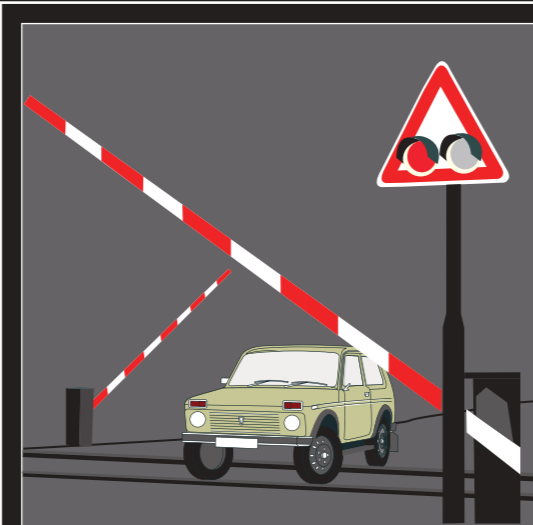
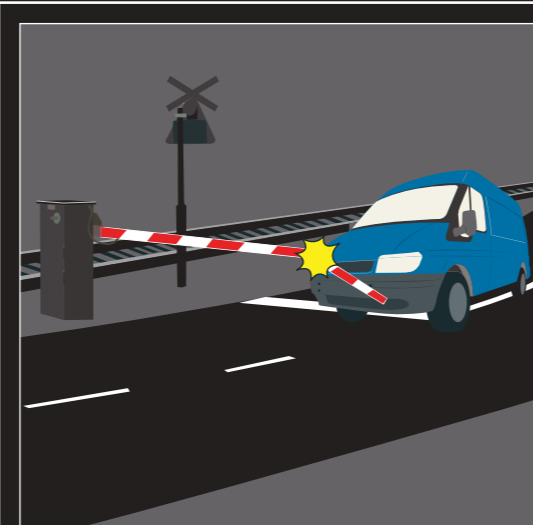


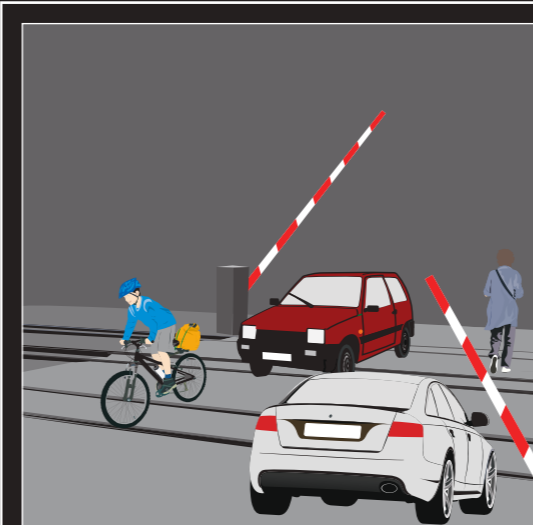
POŠTUJEM PROMETNE ZNAKOVE I PROPISE I ČEKAM DA VLAK PROĐE. DOK ČEKAM UŽIVAM U GLAZBI I RAZGOVORU. ZNAM DA NESTRPLJENJE DOVODI DO PROMETNIH NESREĆA.



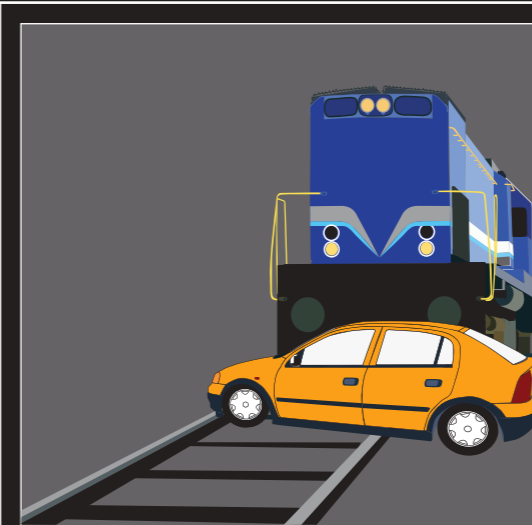
UPALILA SE SVJETLOSN0 - ZVUČNA SIGNALIZACIJA I POLUBRANIK SE SPUŠTA. ZAUSTAVLJAM AUTO I ČEKAM DA VLAK PROĐE. NE RISKIRAM ŽIVOT PROLAZEĆI ISPOD ILI ZAIBILAZEĆI POLUBRANIK.



POLUBRANIK JE SPUŠTEN I JA KAO SAVJESTAN VOZAČ ZAUSTAVLJAM AUTO I ČEKAM DA VLAK PROĐE. ŽELJEZNIČKA IMOVINA JE JAVNA IMOVINA I ŽELIM JE OČUVATI, TE NE UGROŽAVATI SVOJ I TUĐE ŽIVOTE.



U PROMETU SUDJELUJU SVE VRSTE SUDIONIKA. IMAM STRPLJENJA I RAZUMIJEVANJA ZA SVAKOG OD NJIH I UKOLIKO TREBA DAJEM IM PREDNOST.



ZAUSTAVNI PUT VLAKA IZNOSI DO 1500 METARA. ZNAM DA STROJVOĐA NE MOŽE IZBJEĆI SUDAR ALI JA MOGU POŠTIVAJUĆI PROMETNE ZNAKOVE I PROPISE.



NE KORISTIM MOBILTEL I SLUŠALICE TIJEKOM VOŽNJE. UMANJUJU MOGUĆNOST UPRAVLJANJA AUTOM, OSLUŠKIVANJA PROMETNE OKOLINE, PERCEPCIJE PROSTORA I SMANJUJU KONCENTRACIJU.

# VLAK JE UVIJEK BRŽI!



NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA



MUP  
RH



SVEUČILIŠTE  
U ZAGREBU



FAKULTET  
PROMETNIH  
ZNANOSTI



HŽ INFRASTRUKTURA

Na željezničko-cestovnim prijelazima u Republici Hrvatskoj u prosjeku pogine desetak osoba godišnje te je veći broj ozlijeđenih osoba. U više od 90% slučajeva glavni uzrok je nesmotrenost korisnika cestovnog prometa (motornih vozila, biciklista i pješaka) koji se nisu pridržavali prometnih znakova i propisa. Ujedno i veliki broj naleta na branike i polubranike (godišnje u prosjeku i više od 500) dovodi do poražavajućih podataka o visini prometne kulture u Republici Hrvatskoj.

U Republici Hrvatskoj svakodnevno prometuje oko 800 putničkih i 250 teretnih vlakova s maksimalnim brzinama i do 160km/h. Zaustavni put vlaka može iznositi i do 1.500 m, a vlakovi su tehnički sve savršeniji, brži i tiši.

Zato budi oprezan i poštuji prometne znakove i propise!!!

## NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA REPUBLIKE HRVATSKE 2011. - 2020. GODINE

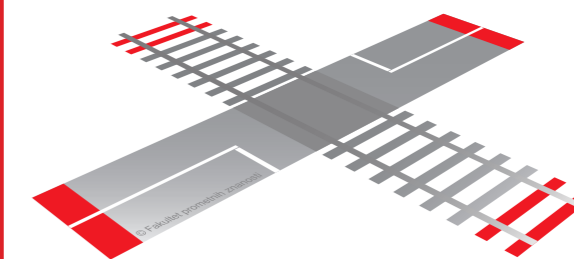
**Projekt:** Implementacija mjera za povećanje sigurnosti najranjivijih sudionika u prometu na željezničko-cestovnim prijelazima

**Nositelj projekta:** FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI SVEUČILIŠTA U ZAGREBU

**Partner:** HŽ INFRASTRUKTURA, Vlak je uvijek brži

[www.fpz.unizg.hr/projekt-sigurnost-na-zcp](http://www.fpz.unizg.hr/projekt-sigurnost-na-zcp)

[www.facebook.com/vlakjeuvijekbrzi](https://www.facebook.com/vlakjeuvijekbrzi)



IMPLEMENTACIJA MJERA  
ZA POVEĆANJE SIGURNOSTI  
NAJRA NJIVIJIH SUDIONIKA U PROMETU  
NA ŽELJEZNIČKO-CESTOVNIM  
PRIJELAZIMA