

KOOPERATIVNI SUSTAV

ZA PRUŽANJE INFORMACIJA O CESTOVNOJ SIGURNOSTI

Sadko Mandžuka

Fakultet prometnih znanosti, Zagreb

Sažetak: Za učinkovito i sigurno vođenje prometnog sustava temeljni je preduvjet poznavanje trenutnih informacija o stanju prometa i vremenskim uvjetima na prometnici. Temeljni zahtjevi kod pružanja usluga prometnih informacija su: usklađenost, interoperabilnost i kontinuitet. Ovo područje predstavlja veliku mogućnost za razvoj odgovarajuće domaće industrije usluga i njima pripadnih aplikacija. U radu se prikazuju mogućnosti razvoja usluga u području pružanja prometnih i putnih informacija, a kao rezultat istraživačko-razvojnog FP7 projekta Intelligent Cooperative Sensing for Improved traffic efficiency – ICSI. Kao primjer bit će predstavljen demonstracijski model sustava informiranja vozača o događajima od važnosti za cestovnu sigurnost na slijedećoj dionici prometnice.

Ključne riječi: Inteligentni transportni sustavi, prometne i putne informacije, demonstracijski model

Literatura:

- [1] Intelligent Cooperative Sensing for Improved traffic efficiency – ICSI, <http://www.ict-icsi.eu/>
- [2] EU Parliament, Directive 2010/40/EU on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport, 2010.
- [3] I. Bošnjak, Inteligentni transportni sustavi 1, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2006.
- [4] S. Mandžuka, Ž. Marijan, B. Horvat, D. Bicanic, E. Mitsakis, Directives of the European Union on Intelligent Transport Systems and their Impact on the Republic of Croatia, *Promet - Traffic & Transportation*, 25, 3; 273-283, 2013.
- [5] S. Mandžuka, E. Ivanjko, M. Vujić, P. Škorput, M. Gregurić, The Use of Cooperative ITS in Urban Traffic Management, *Intelligent Transport Systems: Technologies and Applications*, NewYork : John Wiley & Sons, Inc, 2015. Str. 14.1-14.12.
- [6] M Gregurić, M Buntić, E Ivanjko, S Mandžuka, Improvement of highway level of service using ramp metering, *Proceedings of the 21st international symposium on electronics in transport, ISEP*, Ljubljana, Slovenia, 2013.
- [7] T. Erdelić, DEMONSTRACIJSKI MODEL KOOPERATIVNOG SUSTAVA TEMELJENOG NA BLUETOOTH DETEKCIJI, seminarski rad, fakultet prometnih znanosti, 2018.
- [8] P Škorput, S Mandžuka, N Jelušić, Real-time detection of road traffic incidents, *PROMET-Traffic&Transportation* 22 (4), 273-283
- [9] M. Gregurić, E. Ivanjko, S. Mandžuka, Cooperative Ramp Metering Simulation, *Proceedings of 37. International convention on information and communication technology, electronics and microelectronics MIPRO*, Rijeka, 2014. 1204-1209
- [10] ETSI, Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Definitions 102 638 V1.1.1 (2009-06)
- [11] Huzjan, B., Mandžuka, S., & Kos, G. (2017). Real-time traffic safety management model on motorways. *Tehnički vjesnik*, 24(5),
- [12] Vojvodić, Hrvoje, Sadko Mandžuka, and Miroslav Vujić. The use of cooperative intelligent transport systems for vehicle emission charging, *Telecommunications Forum (TELFOR)*, 2016 24th. IEEE, 2016.

- [13] Mandzuka, S., Martin Gregurić, and Z. Kljaić, Cooperative environment for E-mobility infrastructure, Telecommunications Forum (TELFOR), 2016 24th. IEEE, 2016.
- [14] Mandžuka, S., Škorput, P., & Vujić, M. (2015, November). Architecture of cooperative systems in traffic and transportation. In Telecommunications Forum Telfor (TELFOR), 2015 23rd (pp. 25-28).
- [15] Mandzuka, S., The Use of Cooperative Systems in Traffic and Transport, International Conference on Computer Science & Communications. Athens, 2017. 5-6.
- [16] Kljaić, Z., Mandžuka, S., Škorput, P., Primjena ICT-a u upravljanju kritičnom infrastrukturom u tranzicijskim zemljama. TELFOR, 2010.
- [17] Kljaić, Z., & Mandžuka, S. Napredne telekom tehnologije u području sigurnosti gradova. In Druga regionalna konferencija o sigurnosti gradova, Zagreb, 2010.