



Profili brzina i njihov utjecaj na optimizaciju

Ključni podatak u optimizaciji:

**Vrijeme putovanja
između lokacija A i B**

**Kojim putem treba proći da bi
putovanje trajalo najkraće?**

**Najkraća ruta nije uvijek i najbrža
(Zagreb - Split)!**

**Treba nam vrijeme putovanja po svakoj
prometnici**

Pojednostavljeni pristup

Klasificirajmo prometnice po "važnosti" i odredimo mjerenjem prosječnu brzinu kretanja

Tipično 5-8 različitih tipova

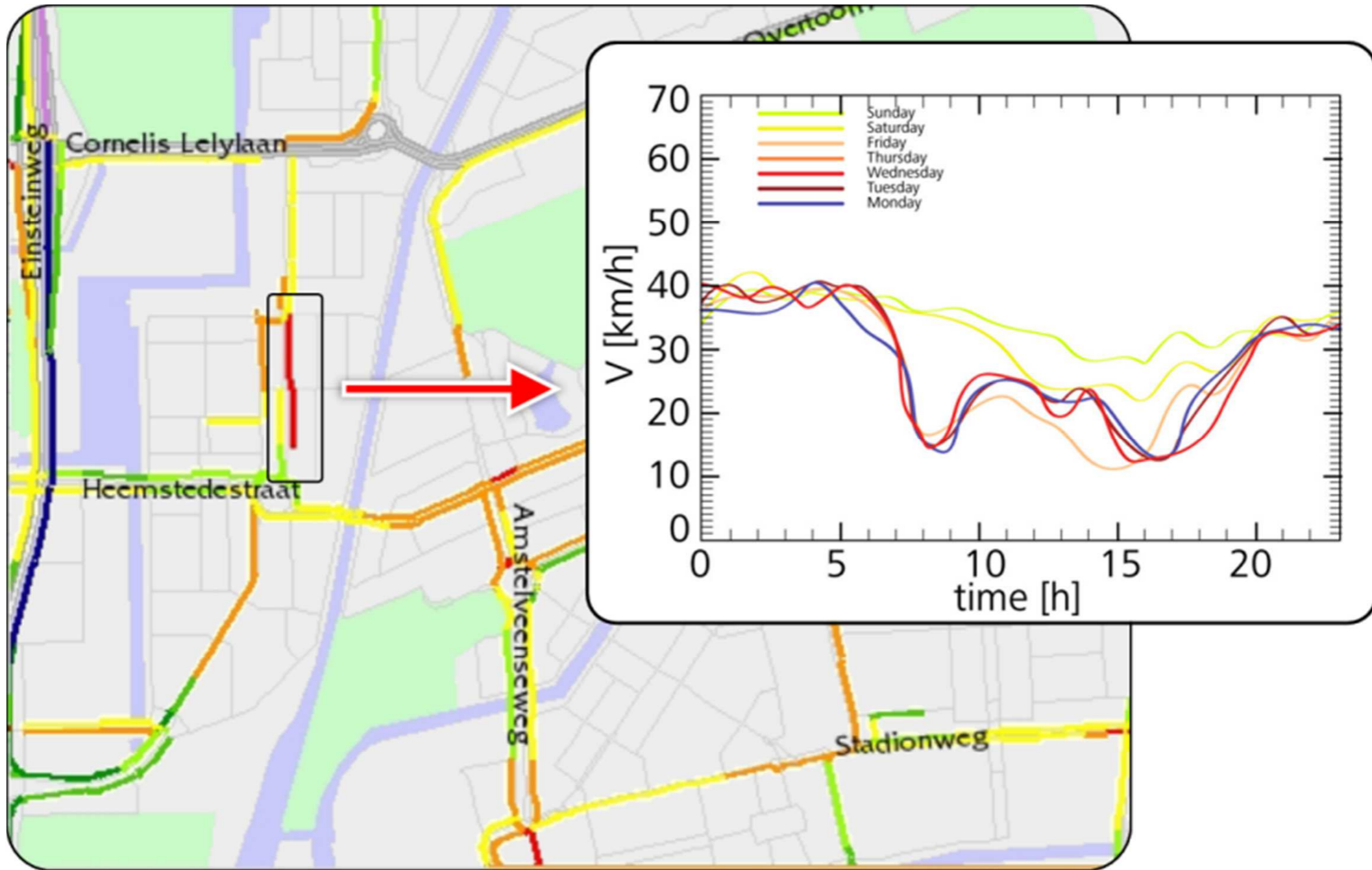
Prosječna brzina bez obzira na tip vozila, dan u tjednu, vrijeme u danu, godišnje doba

Očigledni problemi

Ako vozilo krene u 7:15 stići će u 7:30,
ali ako krene u 7:30 stići će u 8:05

Optimizacija može sugerirati raspored
koji se ne može provesti

Profili brzina



Izvor: TomTom

Profili brzina

Preciznije mjerenje vremena putovanja

Računaju se iz prikupljenih GPS tragova

**Optimizacija postaje
bitno kompliciranija!**

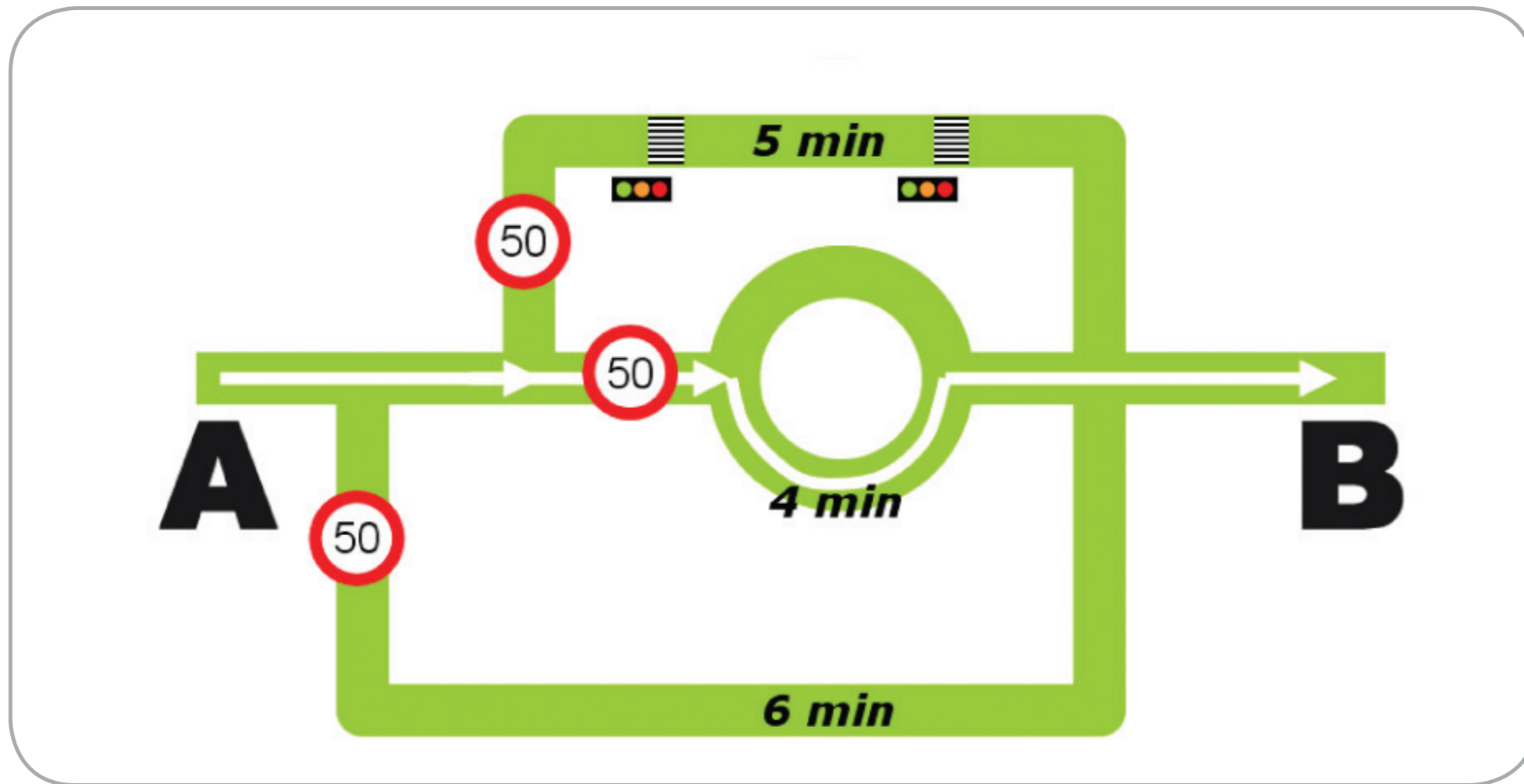


Figure 1. Traditional estimation of travel times from A to B - one value for all times of the day

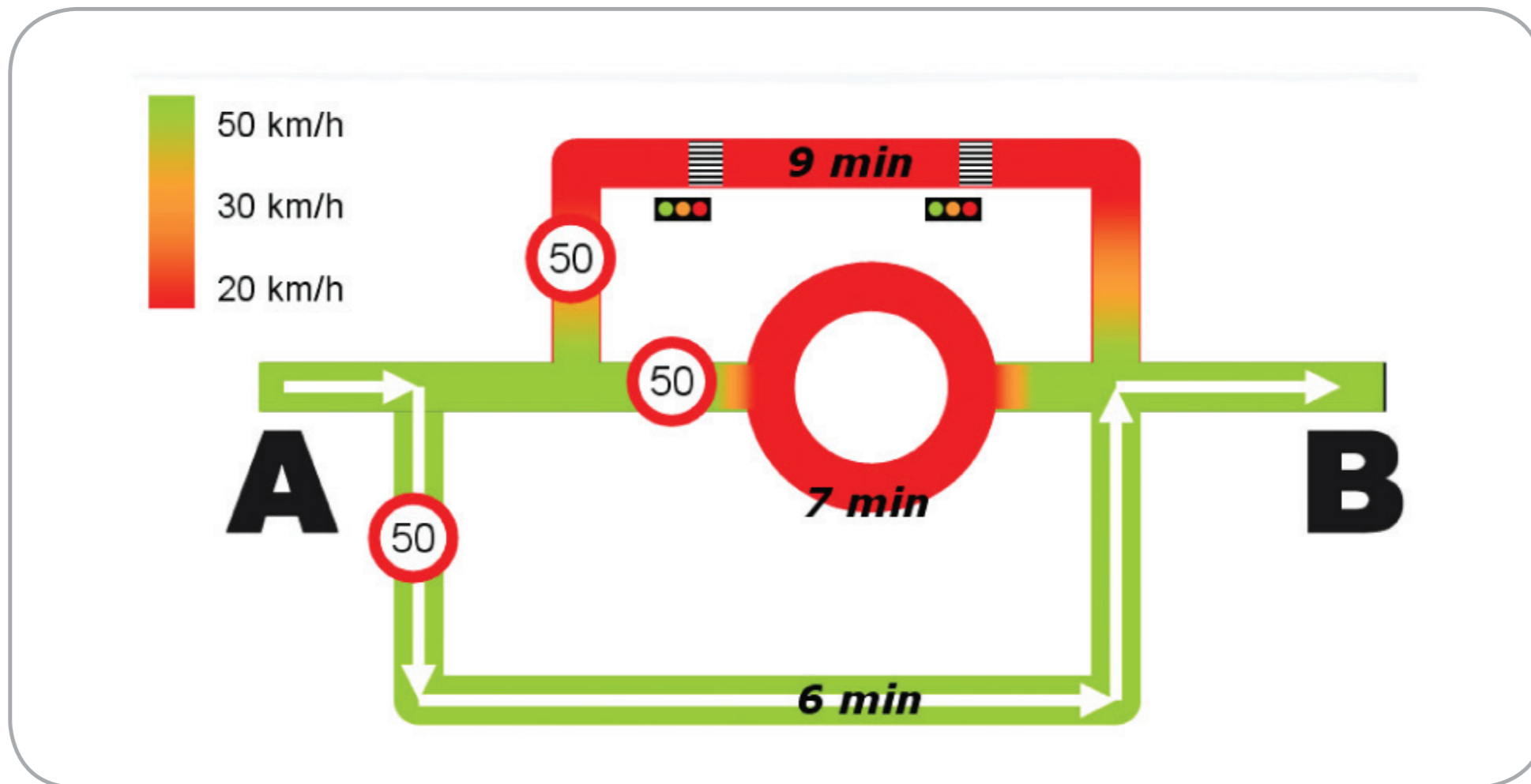
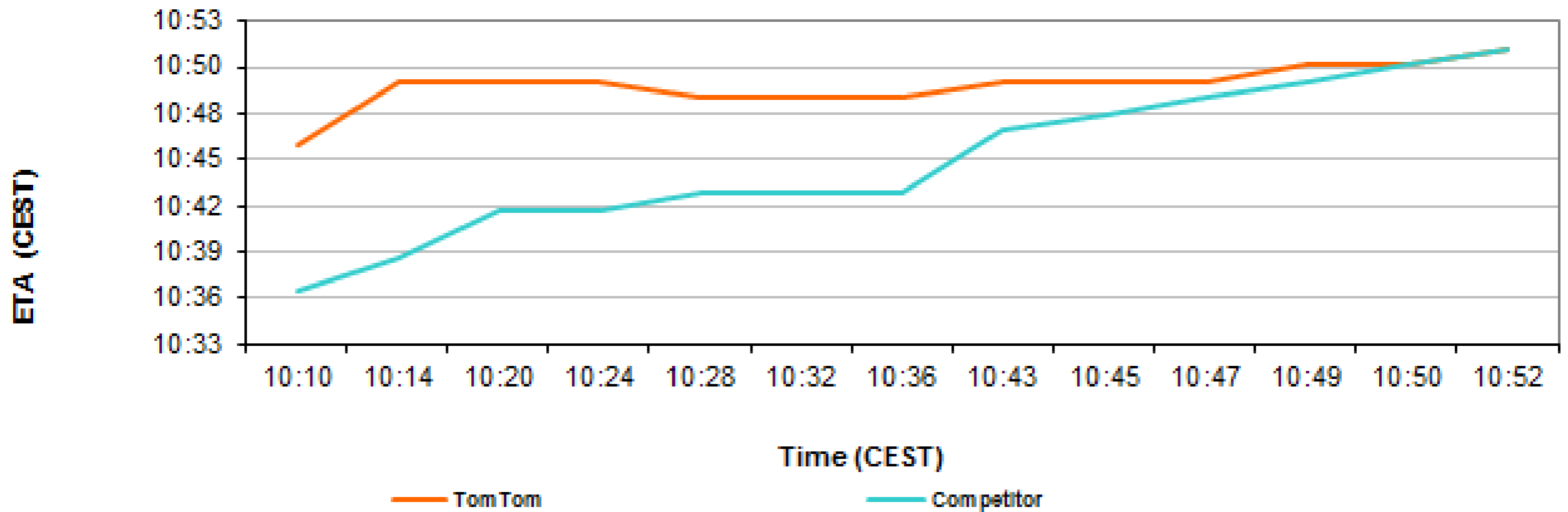


Figure 2. Measured average travel times from A to B during congested morning peak period in Speed Profiles shows a different picture of the fastest route

ETA comparison - Dusseldorf to Cologne



Izvor: TomTom